



Meerjarenplan van Stichting Fietsmaatjes Nederland (2021-2024)

Doelstellingen Stichting Fietsmaatjes Nederland

Fietsmaatjes is er voor mensen die er graag op uit gaan met de fiets maar dit door een beperking niet meer zelfstandig kunnen. Zij zijn onze gasten, mensen met een beperking in bewegen, balans en evenwicht, cognitie, zien of horen. Veel van onze gasten hebben door hun beperking te maken met sociale eenzaamheid. Onze vrijwilligers zijn van alle leeftijden en houden van beweging en het leggen van persoonlijke contacten. Onze lokale Fietsmaatjes organisaties koppelen elke gast zorgvuldig aan een vrijwilliger en maken gebruik van een goed uitgewerkte en beproefde werkwijze. Samen maken de gast en vrijwilliger fietstochten op een duofiets met elektrische trapondersteuning. Door Fietsmaatjes hebben onze gasten meer sociale contacten, zijn vaker buiten in hun eigen omgeving en zijn meer in beweging. Samen lekker fietsen en genieten!

De eerste lokale Fietsmaatjes organisatie is gestart op 30 juni 2012 in Warmond. Onder leiding van het echtpaar Tekla Zwinkels en Jan Burgmeijer, werd Fietsmaatjes Teylingen een succes. Daarna werd het concept al snel overgenomen in 7 andere gemeenten.

In 2017 hebben de oprichters Jan en Tekla zich aangemeld bij het Groeiprogramma van het Oranje Fonds met de ambitie om het succesvolle concept van Fietsmaatjes landelijk op te schalen. Het programma heeft een grote stimulans gegeven om het groeiproject op een ondernemende en duurzame wijze op te zetten. Het Oranje Fonds heeft hen ook financieel 4 jaar lang ondersteund. Als onderdeel van dit groeiproject is ook de stichting Fietsmaatjes Nederland opgericht op 5 april 2019. Het doel van de stichting is om landelijk steeds meer mensen in Nederland op een verantwoorde en veilige manier te laten deelnemen aan Fietsmaatjes, waardoor meer beweging, meer sociaal contact en meer buiten zijn in één keer wordt gerealiseerd.

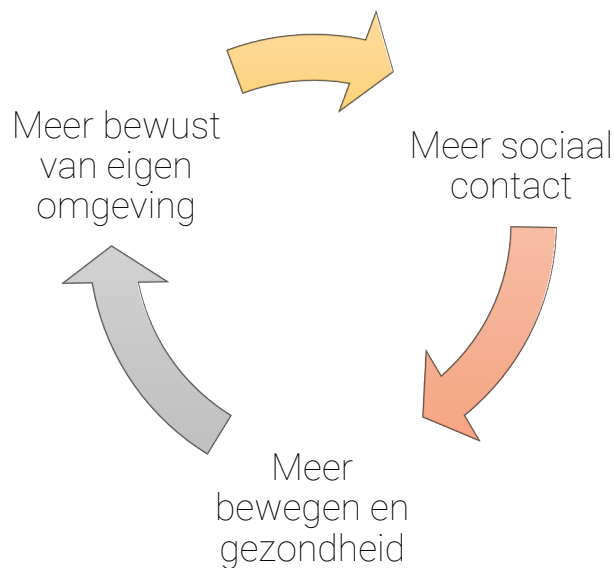
In totaal fietsen er in Nederland (op 31-12-2019) 1350 gasten en 1140 vrijwilligers rond op een van onze 60 duofietsen. Ons streven is om dit aantal flink te laten groeien en nog veel meer mensen in heel Nederland te laten genieten van het samen fietsen. Het aantal locaties op 1-4-2021 staat op 30. De deelname aan dit Groeiprogramma loopt op 1 juni 2021 af, waarmee ook de stichting in een nieuwe fase komt.

De stichting wil in de komende 3 jaar de groei en spreiding van het succesvolle Fietsmaatjes concept in Nederland voortzetten en verduurzamen. Hierdoor wordt bereikt dat steeds meer mensen, die door een beperking niet meer zelfstandig kunnen fietsen, met een veilige duofiets en met een gezellig en betrouwbaar maatje, regelmatig leuke fietstochtjes in hun eigen omgeving kunnen maken. Ook moeilijker bereikbare mensen, zoals eenzame ouderen en mensen met dementie gaan als gast van Fietsmaatjes mee. Fietsmaatjes is plezier voor twee!

Alle lokale Fietsmaatjes organisaties zullen op steun kunnen rekenen van een kleine en efficiënte landelijke organisatie Fietsmaatjes.NL die praktisch en met deskundigheid de verdere groei kan ondersteunen. Het stichting heeft daarbij de volgende concrete doelstellingen:

Concrete doelstellingen:

1. Groei van 30 naar 60+ lokale Fietsmaatjes organisaties in 3 jaar.
2. Erkenning als effectieve interventie; opname als Goed Onderbouwd in 3 databanken.
3. Lokale Fietsmaatjes organisaties sluiten zich aan bij Fietsmaatjes.NL om samen een lerende organisatie te worden met als doel een kwalitatief goede uitvoering van Fietsmaatjes en een duurzame financiering.
4. Meer impact bereiken bij onze gasten, zoals te zien in onderstaande figuur:



Succes factoren:

- Nieuwe initiatiefnemers hoeven "het wiel" niet opnieuw uit te vinden.
- Vanaf start zijn alle initiatieven uitgegroeid naar meerdere fietsen. (27 lokale fietsmaatjes en 86 duofietsen)
- Kwaliteit, nut en noodzaak wordt erkend door Oranje Fonds, Movisie en ZonMW.
- Zorg en Zekerheid ziet Fietsmaatjes als vorm van informele zorg.
- Erkend goed doel (ANBI status en CBF erkend)

Datapunten:

- 1350 gasten
- 1150 vrijwilligers
- 30 lokale organisaties
- 86 duofietsen
- 14.000 fietsritten per jaar

Duurzaam financieringsmodel

Stichting Fietsmaatjes Nederland streeft naar een duurzaam financieringsmodel waarbij de inkomsten voor dekking van haar uitgaven, komen vanuit een combinatie van meerdere bronnen. Door deze combinatie wordt de financiering niet afhankelijk van een klein aantal grote sponsors, maar van een groot aantal. Dit maakt de financiering duurzaam. Hiervoor gaat de stichting financiering werven vanuit de volgende bronnen:

1. Vermogensfondsen (Oranje Fonds, VSB fonds, OHRA Nutsfonds, Sluijterman van Loo, RCOAK, stichting Brentano). We willen de vermogensfondsen voor 2021 en 2022 benaderen. Daarna niet meer, omdat fondsen het beleid hebben om geen structurele financiering te geven.
2. Bedrijven en verenigingen die graag met het maatschappelijke doel van Fietsmaatjes verbonden willen zijn. We willen vanaf 2021 de omvang van de sponsoring jaarlijks doen toenemen tot circa 50% van de totale structurele dekking in 2023.
3. Loterij fondsen. Hiervoor is CBF-keur noodzakelijk. Deze willen we vanaf eind 2021 hebben, waarna we direct willen gaan voor deelname aan een loterijfonds. De deelname aan loterij fondsen is op voorwaarde van 50% cofinanciering uit andere bronnen. Dit plan gaan we samen met aangesloten lokale Fietsmaatjes opzetten. Van de opbrengst uit loterijfondsen gaat 50% naar lokale Fietsmaatjes organisaties en 50% naar de stichting Fietsmaatjes Nederland.
4. Zorgverzekeraars. Deze partijen interesseren op basis van onze erkenning als effectieve sociale interventie. Een optie is een model waarbij een regionale zorgverzekeraar een jaarlijkse bijdrage geeft per gemeente uit het eigen verzorgingsgebied die Fietsmaatjes heeft. We gaan hierover praten met een aantal regionale zorgverzekeraars. Dit plan gaan we samen met aangesloten lokale Fietsmaatjes opzetten, zodat zowel landelijk als lokaal geschonken kan worden.
5. Nalatenschappen. Hiervoor gaan we een goed plan opzetten gericht op de diepere emotie die personen uit de doelgroep hebben bij de landelijke spreiding van Fietsmaatjes of bij specifieke doelgroepen van Fietsmaatjes. Dit geeft op de wat langere termijn (>2023) goede mogelijkheden. Dit plan gaan we samen met aangesloten lokale Fietsmaatjes opzetten, zodat zowel landelijk als lokaal geschonken kan worden.
6. Rijksoverheid. De landelijke organisatie Fietsmaatjes Nederland wil graag subsidies ontvangen vanuit landelijke programma's zoals het Nationale Sportakkoord en Een-tegen-eenzaamheid.

Uitvoering-landelijke organisatie

Stichting Fietsmaatjes Nederland heeft zelf geen medewerkers in dienst en besteed statutair al haar activiteiten uit aan gecontracteerde sociale ondernemingen (zie statuten artikel 2.2). Deze ondernemingen stellen jaarlijks een begroting op. Na goedkeuring wordt een contract gesloten met deze sociale onderneming(en) voor de uitvoeringen van het plan over een vastgelegde periode. De sociale ondernemingen rapporteren en factureren volgens de afspraken in het contract. De stichting Fietsmaatjes Nederland stelt jaarlijks een jaarverslag en jaarrekening op van alle activiteiten ter verantwoording aan al haar sponsors. De activiteiten op de begroting vallen uiteen in twee blokken A en B:

A. Verduurzamen bestaande Fietsmaatjes organisatie:

1. Externe promotie en communicatie: website, landelijke werving nieuwe vrijwilligers, berichten op sociale media, vlogs, digitale en fysieke informatiebijeenkomsten.

2. Verduurzaming kwaliteit en financiering: ondersteuning bieden aan de bestaande lokale Fietsmaatjes organisaties, werkgroepen, kennisbank in de vorm van een digitale bibliotheek en handboek, interne communicatie, netwerkbijeenkomsten, helpdesk voor vragen, kennisdeling verbonden aan kwaliteitsprojecten, afspraken maken voor aangeslotenen bij aankoop fietsen / verzekeringen / onderdelen.

3. Ondersteuning bestuur: vergadering 4x per jaar, rapportages, verslagen, presentaties, sponsoring.

B. Landelijke ondersteuning van nieuwe Fietsmaatjes initiatieven

Starterspakket (handboek en digitale bibliotheek, trainingen, advies, logo, communicatiemiddelen). Hierbij wordt uitgegaan van jaarlijks 10 nieuwe lokale Fietsmaatjes organisaties.

Startkosten lokale Fietsmaatjes

Voor een nieuwe lokale Fietsmaatjes organisatie gaan we uit van een startbegroting van €27.000. Dit omvat de volgende kosten:

- Twee duofietsen met elektrische ondersteuning en accu's (2 per fiets)
- 3-jarige fietsverzekering, casco plus diefstal
- Website en inschrijving roosterapplicatie
- Oprichtingskosten stichting
- Communicatiemateriaal (flyers, fietsborden)
- Soms zijn er ook kosten voor een veilige en droge stallingsplek

Van deze startkosten zijn de kosten voor 2 duofietsen het grootst. De duofietsen komen van twee Nederlandse fabrikanten: Van Raam (Varsseveld) of Huka (Oldenzaal). De duofietsen worden geleverd via fietsendealers (fietsmakers) die ook service en onderhoud leveren. Gangbaar is dat deze dealers een langere periode (4 jaar in plaats van 1 jaar) gratis service en onderhoud leveren en ook een ophaalservice.

Begroting

De kosten zijn gerekend over 3 jaar vanaf 1 juli 2021.

Het jaar 2021 start op 1 juli en heeft daarom 50% van de jaarlijkse kosten en 2024 eindigt op 1 juli en heeft eveneens 50% van de jaarlijkse kosten.

Hoofd activiteit	Toelichting	2021	2022	2023	2024
A	Verduurzamen bestaande Fietsmaatjes organisatie	29.000	58.000	58.000	29.000
B	Landelijke ondersteuning van 10 nieuwe Fietsmaatjes initiatieven per jaar	19.000	38.000	38.000	19.000
C	Lokale kosten voor de start van 10 nieuwe Fietsmaatjes initiatieven per jaar	135.000	270.000	270.000	135.000
	TOTAAL	183.000	366.000	366.00	183.000

De totale kosten over 3 jaar bedragen daarom: € 1.098.000